Секретно.

ИНСТРУКЦІЯ
НАЧАЛЬНИКУ ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНАГО
ЛЕТУЧАГО ОТРЯДА.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.
Типографія Штаба Отд. Корп. Жанд. Б. Вульфова ул. № 23.
1914.

Секретно.

ИНСТРУКЦІЯ

НАЧАЛЬНИКУ ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНАГО

ЛЕТУЧАГО ОТРЯДА.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.
Типографія Штаба Отдѣльнаго Корпуса Жандармовъ. Б. Вульфова, 23
1914.

Настоящая Инструкція утверждена
Военнымъ Министромъ
15 Іюля 1914 г.

430

ИНСТРУКЦІЯ

Начальнику желѣзнодорожнаго летучаго отряда.

Желѣзнодорожные летучіе отряды.

Для возстановленія прерваннаго на желѣзныхъ дорогахъ движенія и водворенія на нихъ надлежащаго порядка, а въ нѣкоторыхъ случаяхъ и для предупрежденія ожидаемой забастовки, по требованію Генералъ-Губернаторовъ, Губернаторовъ и Особыхъ Комитетовъ при Управленіяхъ желѣзныхъ дорогъ, командируются на желѣзныя дороги, распоряженіемъ Командующихъ войсками въ Округахъ, «Желѣзнодорожные летучіе отряды».

Примѣчаніе: 1) Особыми Комитетами при Управленіяхъ желѣзныхъ дорогъ заблаговременно намѣчаются пункты формированія желѣзнодорожныхъ летучихъ отрядовъ и раіонъ ихъ дѣйствій (на желѣзныхъ дорогахъ, на которыхъ особые комитеты закрыты, соображенія эти составляются постоянными членами, входящими въ составъ комитета); данныя эти черезъ начальниковъ жандармскихъ полицейскихъ управленій ж. д., доставляются въ Штабы Округовъ на утвержденіе Командующихъ войсками и для соотвѣтствующихъ подготовительныхъ распоряженій о нарядѣ войскъ.

Свѣдѣніе о частяхъ войскъ, назначенныхъ въ составъ отрядовъ, Штабы Округовъ сообщаютъ соотвѣтствующимъ Завѣдывающимъ передвиженіемъ войскъ и нач. жанд. пол. упр. ж. д.

2) При экстренномъ вызовѣ желѣзнодорожнаго летучаго отряда Генералъ-Губернаторами и Губернаторами, Штабы Округовъ одновременно съ распоряженіемъ о командированіи отряда на желѣзную дорогу сообщаютъ объ этомъ подлежащему Завѣдывающему передвиженіемъ войскъ.

Составъ желѣзнодорожнаго летучаго отряда.

Желѣзнодорожный летучій отрядъ, подъ общимъ Начальствомъ штабъ - офицера, назначается въ составѣ:

1-й роты пѣхоты (24 ряда),

1-го взвода кавалеріи (не менѣе 12-ти рядовъ),

2-хъ пулеметовъ (въ случаѣ особой необходимости 2-хъ орудій),

12-ти саперъ,

3-хъ телеграфистовъ,

1-го медицинскаго фельдшера.

Кромѣ того при отрядѣ должны находиться:

Врачъ по назначенію Штаба Округа.

По назначенію Завѣдывающаго передвиженіемъ войскъ—1 офицеръ для порученій при Завѣдывающемъ передвиженіемъ войскъ—для исполненія должности коменданта поѣзда.

По назначенію Начальника Жандармскаго полицейскаго Управленія желѣзныхъ дорогъ—1 жандармскій офицеръ и 6 жандармскихъ унтеръ-офицеровъ.

По назначенію Начальника дороги по соглашенію съ Начальникомъ Жандармскаго Управленія желѣзныхъ дорогъ—а) по одному старшему линейному агенту отъ службъ движенія, пути, тяги и телеграфа; б) техническая желѣзнодорожная бригада съ инструментомъ и матеріаломъ, необходимымъ для возстановленія пути и телеграфа; в) двѣ запасныя паровозныя бригады, кромѣ паровозныхъ и кондукторскихъ бригадъ, обслуживающихъ поѣздъ.

Примѣчаніе: 1) Составъ отряда, въ зависимости отъ обстоятельствъ, можетъ быть измѣненъ.

2) Къ ротѣ пѣхоты, распоряженіемъ Штаба Округа, придается одна походная войсковая кухня и для обслуживанія ея соотвѣтствующее число должностныхъ чиновъ.

3) При недостаткѣ офицеровъ для порученій при Завѣдывающемъ передвиженіемъ войскъ исполненіе обязанностей коменданта поѣзда возлагается на одного изъ офицеровъ желѣзнодорожнаго летучаго отряда по назначенію Начальника отряда.

4) Списки всѣмъ агентамъ желѣзныхъ дорогъ, назначеннымъ въ составъ летучаго отряда, Начальникомъ Жандармскаго Отдѣленія передаются Начальнику отряда по прибытіи отряда на станцію отправленія.

5) Планъ формированія технической желѣзнодорожной бригады, опредѣленіе числа и рода мастеровыхъ и рабочихъ, а также количество разнаго инструмента и матеріала—составляются особыми Комитетами при

Управленіяхъ желѣзныхъ дорогъ (если особые Комитеты закрыты, то членомъ Особаго Комитета по предварительному совѣщанію съ Управленіемъ дороги, съ участіемъ Завѣдывающаго передвиженіемъ войскъ).

Поѣзда для желѣзнодорожныхъ летучихъ отрядовъ, установленіе внутренняго порядка и охраны поѣзда.

Для передвиженія желѣзнодорожнаго летучаго отряда по желѣзной дорогѣ формируются особые поѣзда, распоряженіемъ Управленія дороги по cогласованію съ начальникомъ жандармскаго полицейскаго управленія ж. д. и Завѣдывающимъ передвиженіемъ войскъ.

Отрядъ по прибытіи на станцію размѣщается въ этомъ поѣздѣ.

Начальникъ отряда немедленно устанавливаетъ внутренній порядокъ въ поѣздѣ и принимаетъ мѣры для его охраны, имѣя въ виду, что и во время движенія поѣздовъ слѣдуетъ охранять машинистовъ и тормазныхъ кондукторовъ отъ могущихъ быть на нихъ покушеній.

Завѣдываніе поѣздомъ во всѣхъ отношеніяхъ возлагается на коменданта поѣзда, который въ отношеніи выставляемыхъ отрядомъ какъ на станціяхъ остановокъ, такъ и въ поѣздѣ карауловъ и постовъ пользуется правами рунда.

Порядокъ допуска въ вагоны лицъ, не принадлежащихъ къ составу поѣзда, устанавливается ко-

мендантомъ поѣзда и утверждается Начальникомъ отряда.

Движеніемъ поѣзда и размѣщеніемъ его на станціяхъ въ техническомъ отношеніи вѣдаетъ состоящій при отрядѣ агентъ отъ службы движенія, получая указанія отъ Начальника отряда.

Техническій осмотръ поѣзда на станціяхъ производится по общему положенію соотвѣтствующими агентами, но не иначе какъ съ предварительнаго разрѣшенія коменданта поѣзда и при участіи одного изъ станціонныхъ жандармскихъ унтеръ-офицеровъ.

Примѣчаніе. Особые поѣзда для желѣзнодорожныхъ летучихъ отрядовъ назначаются всегда съ двойною тягою, въ случаѣ надобности одинъ изъ паровозовъ можетъ высылаться впередъ дозорнымъ для развѣдки пути и тогда поѣздъ слѣдуетъ одиночною тягою.

Порядокъ подчиненія чиновъ отряда.

Начальники отрядовъ, по прибытіи съ отрядомъ на желѣзную дорогу, поступаютъ въ распоряженіе мѣстной гражданской власти, въ раіонѣ которой формируются и дѣйствуютъ, хотя бы послѣдніе и были младше Начальниковъ отрядовъ.

Примѣчаніе. Такое подчиненіе Начальника отряда не касается случаевъ, когда желѣзнодорожные отряды назначаются по особому Высочайшему повелѣнію.

Всѣ чины, находящіеся въ поѣздѣ, въ командномъ отношеніи подчиняются Начальнику отряда.

Всѣ свои требованія къ желѣзнодорожнымъ служащимъ, состоящимъ въ поѣздѣ, Начальникъ отряда передаетъ черезъ Коменданта поѣзда; на обязанности послѣдняго лежитъ наблюденіе за своевременнымъ приведеніемъ этихъ требованій въ исполненіе.

Въ отношеніи желѣзнодорожныхъ служащихъ, находящихся въ поѣздѣ, Начальникъ отряда имѣетъ право во всякое время смѣнять лицъ, несоотвѣтствующихъ своему назначенію, передавая ихъ, въ случаѣ надобности, въ распоряженіе Жандармской полиціи и телеграфируя объ этомъ Особому Комитету дороги. Смѣненныя лица немедленно замѣняются желѣзнодорожной администраціей другими служащими.

Дѣйствіе отряда на станціяхъ.

По прибытіи на желѣзную дорогу, Начальникъ отряда получаетъ непосредственно отъ Начальника жандармскаго полицейскаго управленія желѣзныхъ дорогъ указанія о цѣли назначенія отряда, раіонѣ дѣйствія, а также данныя о характерѣ и положенія забастовки на дорогѣ.

Дальнѣйшія свѣдѣнія о положеніи дѣла при нахожденіи на желѣзной дорогѣ Начальникъ отряда получаетъ отъ мѣстной Жандармской желѣзнодорожной полиціи, а также отъ мѣстной желѣзнодорожной администраціи, оставшейся вѣрной своему долгу.

Имѣя конечною цѣлью возстановленіе движенія на желѣзной дорогѣ, Начальникъ отряда прежде принимаетъ мѣры по водворенію порядка на станціяхъ, для чего необходимо:

а) Возстановить власть всѣхъ должностныхъ агентовъ всѣхъ отдѣловъ и службъ на станціяхъ, а ненадежныхъ удалить.

б) Розыскать отсутствующихъ агентовъ, безъ которыхъ невозможно начать движеніе при помощи жандармской и общей полиціи и хотя бы силою привести на станцію.

в) Возстановить работу и наблюденіе за порядкомъ во всѣхъ отдѣлахъ станціи, главнымъ образомъ въ конторѣ Начальника станціи, телеграфѣ, депо и мастерскихъ.

Примѣчаніе. На малыхъ промежуточныхъ станціяхъ съ цѣлью удаленія ненадежныхъ элементовъ, особенно телеграфистовъ, число аппаратовъ можетъ быть уменьшено и даже всѣ выключены изъ общаго дѣйствія.

г) Охранить важнѣйшія искусственныя сооруженія и инвентарь (паровозы и вагоны), а также охранить безопасность движенія паровозовъ и поѣздовъ въ предѣлахъ станціи.

д) Оградить всѣхъ работающихъ на станціи отъ возможныхъ нападеній на нихъ со стороны забастовщиковъ.

е) Оказать содѣйствіе Жандармской и общей полиціи для задержанія агитаторовъ и подстрекателей и водворенія ихъ въ мѣста заключенія или

принять ихъ подъ стражу въ особомъ вагонѣ въ составѣ поѣзда.

Примѣчаніе: Непосредственное возстановленіе порядка во всѣхъ отдѣлахъ и службахъ на станціи лежитъ на обязанности старшихъ линейныхъ агентовъ, состоящихъ при поѣздѣ, а также и на Начальникѣ Жандармскаго Отдѣленія. Такъ какъ для приведенія въ исполненіе необходимыхъ мѣропріятій потребуется вооруженная сила и извѣстный планъ дѣйствій, то полезно по прибытіи на станцію и ознакомленіи съ положеніемъ дѣла, выработать совмѣстно съ перечисленными выше лицами общій планъ дѣйствій.

Начальникъ отряда, въ отношеніи выполненія поставленной задачи, руководствуется «Правилами для содѣйствія войскъ Гражданскимъ властямъ» (Уставъ Гарнизонной службы).

Всѣ выставляемые отрядомъ караулы и посты руководствуются Уставомъ Гарнизонной службы.

Донесенія.

Начальникъ желѣзнодорожнаго летучаго отряда обязанъ возможно часто и подробно сообщать Особому Комитету черезъ Начальника жандармскаго полицейскаго управленія ж. д. и непосредственно мѣстнымъ Генералъ-Губернаторамъ и Губернаторамъ о всѣхъ дѣйствіяхъ отряда, для чего ему предоставляется право безплатной передачи служебныхъ депешъ, не исключая и шифрованныхъ по желѣзнодорожному телеграфу. Въ случаѣ надобности

телеграммы могутъ подаваться и по правительственному телеграфу на общемъ основанiи.

Со дня сформированiя отряда Комендантъ поѣзда, старшiе линейные агенты, состоящiе при отрядѣ и представитель Жандармской полицiи обязаны представлять Начальнику отряда ежедневно подробныя дневники дѣйствiй.

Начальникъ отряда, на основанiи указанныхъ выше дневниковъ, въ 3-хъ дневный срокъ послѣ расформированiя отряда представляетъ общiй отчетъ о дѣятельности отряда въ мѣстный Штабъ военнаго округа для доклада Командующему войсками.

Расформированiе отряда.

По выполненiи возложенной на отрядъ задачи и по полученiи согласiя мѣстнаго начальника жандармскаго полицейскаго управленiя ж. д. желѣзнодорожный летучiй отрядъ возвращается на станцiю посадки и расформировывается.

Снабженiе желѣзнодорожнаго летучаго отряда боевыми припасами и одеждою.

Желѣзнодорожный летучiй отрядъ долженъ быть снабженъ боевыми припасами: а) пѣхота, саперы и телеграфисты по 120 шт. патроновъ на винтовку,

кавалерія по 30 шт. б) пулеметы и орудія— тѣмъ числомъ патроновъ, которое положено имѣть въ передкахъ.

Въ холодное время всѣ люди снабжаются отъ своихъ частей теплою одеждою.

Организація довольствія.

Провіантское и приварочное довольствіе производится по общему положенію (Приказъ по Военному Вѣдомству 1905 г. № 769 и 1906 г. № 133).

Варка пищи какъ на станціи, такъ и въ пути производится въ походной кухнѣ, которая помѣщается въ особомъ товарномъ вагонѣ, включаемомъ въ составъ поѣзда.

Для довольствія изъ котла всѣ нижніе чины отряда прикомандировываются къ ротѣ пѣхоты.

Запасы довольствія, а также мясо, хлѣбъ и приварочные припасы пріобрѣтаются покупкою въ городахъ или на продовольственныхъ пунктахъ, при содѣйствіи мѣстной полиціи и комендантовъ станцій.

Для закупки продовольственныхъ припасовъ Командиръ роты снабжается отъ своей части авансомъ.

Топливо для варки пищи отпускается желѣзною дорогою въ потребномъ количествѣ безвозмездно, примѣнительно къ § 14 Положенія объ охранѣ ИМПЕРАТОРСКИХЪ поѣздовъ.

Для обезпеченія довольствія на случай какого-либо затрудненія, всѣ нижніе чины должны быть

обезпечены отъ своихъ частей 3-хъ дневнымъ неприкосновеннымъ запасомъ чая, сахара, сухарей, консервовъ и лошади запасомъ фуража.

Денежное довольствіе чиновъ отряда.

Всѣ воинскіе чины желѣзнодорожныхъ летучихъ отрядовъ удовлетворяются добавочнымъ денежнымъ довольствіемъ на основаніи существующихъ законоположеній о денежномъ довольствіи частей войскъ, командируемыхъ для несенія службы по содѣйствію гражданскимъ властямъ.

